



Дорога жизни

БЛОКАДНОМУ ЛЕНИНГРАДУ ПОСВЯЩАЕМ...



Дорога жизни.

17 ноября двумя группами была проведена разведка трассы по льду. 20 ноября по ледовой Дороге жизни был проведён первый конный обоз, через день — первая автоколонна.













Дорога жизни стала спасением для ленинградцев: по льду Ладожского озера удалось вывезти более 500 тысяч человек, доставлять в город продукты и топливо.



Дорога жизни



И было так: на всем ходу
Машина задняя осела.
Шофер вскочил, шофер на льду.
Ну, так и есть, мотор заело.
Ремонт на 5 минут — пустяк.
Поломка эта — не угроза,
Да рук не разомкнуть никак:
Их на руле свело морозом.
Чуть разогнешь — опять сведет
Стоять? А хлеб? Других дожждаться?
А хлеб — две тонны? Он спасет
Шестнадцать тысяч ленинградцев.



«Дорога жизни» позволила подвозить боеприпасы, продукты, вывозить больных из блокадного города. За 102 дня работы ледовой трассы по ней было доставлено в Ленинград более 200 т. грузов. Работа ледовой трассы сделала возможным уже с 25 декабря повысить нормы выдачи хлеба рабочим на 100 г, служащим, инвалидам и детям – на 75 г в сутки. По дну озера был проложен энергетический кабель, а также трубопровод, снабжавший Ленинград горючим. Хлеб доставляли теперь не только по воздуху, но и по ледовой дороге через Ладожской озеро. Грузовики шли по льду под постоянными бомбежками, поэтому этот путь прозвали «Дорогой смерти»



